

“AREA TECNOLOGICA DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE LOGISTICA E SISTEMI E SERVIZI INNOVATIVI PER LA MOBILITA’ DI PERSONE E MERCI”, in breve “LAST”

FONDAZIONE DI PARTECIPAZIONE

Sede legale: VIA SOMMACAMPAGNA 61 VERONA (VR)

C.F. e numero iscrizione: 93222570231

Iscritta al R.E.A. di Verona n. 387864

Fondo di Dotazione sottoscritto € 47.500,00 Interamente versato

Partita IVA: 04052430230

Registro delle Persone Giuridiche della Prefettura di Verona n.133/P

Relazione di Missione

Bilancio abbreviato al 31/12/2015

Signori Fondatori, nella Nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti all’illustrazione del bilancio al 31/12/2015; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall’Atto di Indirizzo dell’Agenzia per il Terzo Settore (ex Agenzia per le Onlus), Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Fondazione e le informazioni sull’andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d’esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della Fondazione corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla Fondazione

La **Fondazione di Partecipazione dell’Istituto Tecnico Superiore (ITS)** denominata “**Area Tecnologica della Mobilità Sostenibile – Logistica e Sistemi e Servizi Innovativi per la Mobilità di Persone e Merci**” (nel seguito, per brevità “**LAST**”) è stata costituita in data 15 ottobre 2010, giusta deliberazione della Giunta regionale del

Veneto n.1802 del 13 luglio 2010, in conformità a quanto disciplinato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008, recante linee guida per la riorganizzazione del Sistema di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore e la costituzione degli Istituti Tecnici Superiori.

I Fondatori sono:

- 1) Istituto Professionale Statale “Giovanni Giorgi” di Verona
- 2) Istituto Tecnico Industriale “Guglielmo Marconi” di Verona
- 3) Provincia di Verona
- 4) Università degli Studi di Verona
- 5) Associazione C.F.P. “San Zeno” di Verona
- 6) Consorzio ZAI di Verona
- 7) Quadrante Servizi S.r.l. di Verona
- 8) Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia
- 9) Liceo Ginnasio Statale “G.B. Brocchi” di Bassano del Grappa
- 10) Confindustria di Verona
- 11) Camera di Commercio (CCIAA) di Verona

I Partecipanti, a tutto il 31/12/2015, sono:

- 1) AGSM Verona
- 2) AMIA Verona
- 3) ATV Verona
- 4) Main Consulting S.r.l. di Rovigo
- 5) Umana S.p.a. di Venezia
- 6) Istituto “Luzzatti” di Venezia.

Fatti di particolare rilievo

Nel corso dell’esercizio **LAST** ha continuato le attività formative avviate negli esercizi precedenti ed ha avviato un nuovo percorso formativo, dotandosi, grazie alla concessione di maggiori spazi da parte del Fondatore Consorzio ZAI, di un ufficio più accogliente e di spazi propri ove svolgere le attività formative.

E’ stato infatti sottoscritto, nel mese di gennaio 2015, un contratto di concessione di spazi e servizi, e la Fondazione ha dotato il locale di attrezzature ed arredi idonei, senza sostenere spese significative giacché l’intero investimento (incluso il deposito cauzionale) ha superato di poco la somma di Euro 9mila.

Nel mese di maggio 2015 **LAST** è stata invitata dal MIUR a partecipare, presso l’istituto INDIRE, all’incontro per la pubblicazione degli esiti del monitoraggio e della valutazione dei percorsi realizzati nel biennio 2011-2013.

Il 1° percorso formativo portato a termine da **LAST** a Verona è risultato al 15° posto nella graduatoria nazionale stilata, su incarico del MIUR, dall’istituto INDIRE, che ha valutato complessivamente n.63 percorsi formativi portati a termine da Fondazioni che gestiscono gli ITS.

Il punteggio attribuito a **LAST** (82,60/100) ha consentito alla Fondazione di ottenere un contributo finanziario premiale di Euro 30.726, il cui accredito è pervenuto nello scorso mese di novembre 2015.

Percorsi formativi, attività

Sede di Verona – 3° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2013-2015)

Il percorso formativo in oggetto, avviato nel 2013, si è concluso nel mese di Luglio 2015 con i relativi esami a cui sono stati ammessi 24 allievi che hanno superato brillantemente le prove (votazioni finali da un minimo di 72/100 ad un massimo di 97/100) di fronte alla Commissione esaminatrice¹.

Come i precedenti, anche il predetto percorso formativo ha avuto uno sviluppo occupazionale molto positivo per i diplomati, giacché già 23 di essi risultano aver ottenuto occupazione coerente con gli studi effettuati.

Sede di Verona – 4° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2014-2016)

Il percorso formativo in oggetto è regolarmente proseguito durante l’esercizio con 24 allievi (una sola allieva ha interrotto la frequenza per motivi familiari ma ha manifestato l’intenzione di riprendere quest’anno).

Sede di Venezia - 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2013-2015)

Il percorso formativo in oggetto, avviato nel 2013, si è concluso nel mese di Luglio 2015, con gli esami a cui sono stati ammessi 17 allievi, di cui 16 si sono diplomati (votazioni finali da un minimo di 74/100 a un massimo di 91/100), mentre una sola allieva non ha superato le prove.

A quanto risulta a tutt’oggi, ben 12 neodiplomati hanno ottenuto occupazione coerente con gli studi effettuati.

Sede di Venezia - 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2014-2016)

Il percorso formativo in oggetto è regolarmente proseguito durante l’esercizio con 23 allievi (3 allievi si sono ritirati nel corso dell’esercizio).

Sede di Verona – 5° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2015-2017)

Confidando nei finanziamenti ministeriali e regionali, nel mese di Maggio 2015 LAST ha avviato la promozione di un nuovo percorso formativo da tenersi a Verona.

Le iscrizioni si sono concluse nel mese di Settembre 2015 con 69 richieste; alle selezioni si sono presentati 57 candidati e l’apposita Commissione ha stilato un graduatoria secondo la quale i primi 27 classificati sono stati ammessi al corso che è poi iniziato nel mese di novembre 2015.

Tutti gli allievi, nel corso del 2015, hanno regolarmente frequentato.

¹

La Commissione era composta da cinque membri (il Presidente, nominato dal MIUR e proveniente dall’Università di Trieste, un esperto della formazione professionale nominato dalla Regione Veneto, un esperto del settore nominato da un fondo interprofessionale, un docente nominato dalla scuola capofila e un docente del corso, altresì nel ruolo di esponente del mondo del lavoro, nominato dal Comitato Tecnico Scientifico di LAST).

Vale la pena inoltre segnalare che, oltre al predetto corso, **LAST** ha presentato (avvalendosi del medesimo bando regionale DGR 982 del 28 luglio 2015) due progetti aggiuntivi denominati (i) “*Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali*” (sede Venezia) e (ii) “*Tecnico superiore per la gestione dei servizi post vendita e per la manutenzione del mezzo di trasporto*” (sede Verona).

Quanto al progetto sub (i), che andava inquadrandosi nella categoria c.d. di tipologia “A” (ovvero quella relativa a progetti di istruzione tecnica superiore già autorizzati dalla Regione del Veneto con priorità nella destinazione delle risorse disponibili), esso non è purtroppo risultato destinatario di finanziamenti che invece la Regione Veneto, nonostante l’impegno profuso da **LAST**, ha preferito attribuire ad una nuova Fondazione sorta a Venezia nel settore della Mobilità Sostenibile.

Quanto al progetto sub (ii) invece, pur sostenuto da *partners* quali Volkswagen Group Italia, Iveco - Officine Brennero, Italscania, Daf Veicoli Industriali (aziende produttrici di mezzi di trasporto), Arduini e Nerboldi, Interservice (concessionarie di vendita di mezzi), Bertani, Adami Autotrasporti, Fercam, Corsi, Girelli Logistic Group, Paneuropa (imprese di trasporto) oltre che da associazioni di categoria (Confartigianato Verona, CNA Verona, Anita) e da altre imprese che trattano a vario titolo la manutenzione del mezzo di trasporto (Texa e Azienda Trasporti Verona), essp è stato valutato positivamente ma non ha potuto ottenere finanziamenti per esaurimento dei fondi disponibili.

Per compensare la riduzione di attività, sia pur auspicabilmente temporanea, derivante dal mancato finanziamento dei due progetti sopra menzionati, **LAST** si è immediatamente attivata per aumentare l’offerta formativa e diversificare l’attività.

Anche grazie all’interessamento del Fondatore Confindustria Verona, è stata avviata una collaborazione con il relativo ente di formazione (Cim & Form) al fine di realizzare due progetti formativi denominati “*Operatore della Logistica e del Trasporto*”, entrambi finanziati dalla Regione Veneto (nell’ambito del c.d. progetto “Garanzia Giovani”). Tali corsi, avviati rispettivamente nei mesi di Novembre 2015 e Marzo 2016, vedono coinvolti n.9 allievi ciascuno, prevedendo, per ciascun corso, 180 ore di teoria e 336 ore di stage.

Percorsi formativi conclusi, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2011-2013)

Sede di Verona – 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2012-2014)

Il MIUR, con provvedimento prot.624 del 12 gennaio 2016 ha comunicato a **LAST** la conclusione del procedimento di rendicontazione e assegnazione definitiva delle risorse provvisoriamente attribuite per i predetti percorsi formativi.

Il MIUR ha rilevato risorse già erogate alla Fondazione per complessivi **Euro 592.979** (Euro 500.000 il contributo ministeriale iniziale ed Euro 92.979 il contributo erogato successivamente dalla Regione Veneto) a copertura di spese complessivamente rendicontate (e riconosciute) per **Euro 403.444**.

Conseguentemente il MIUR ha autorizzato **LAST** a imputare l’eccedenza non spesa, **Euro 189.535**, a copertura dei costi dei percorsi formativi del successivo biennio 2013-2015.

Sede di Verona – 3° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2013-2015)

Sede di Venezia - 1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2013-2015)

Il MIUR, con provvedimento prot.641 del 12 gennaio 2016 ha comunicato a **LAST** la conclusione del procedimento di rendicontazione e assegnazione definitiva delle risorse provvisoriamente attribuite per i predetti percorsi formativi.

Il MIUR ha rilevato risorse già erogate per complessivi **Euro 191.099** (Euro 166.173 il contributo ministeriale iniziale ed Euro 24.926 il contributo erogato successivamente dalla Regione Veneto) a copertura di spese complessivamente rendicontate (e riconosciute) per **Euro 378.080**.

Conseguentemente il MIUR ha autorizzato **LAST** a coprire la differenza, Euro 186.981, con un ulteriore finanziamento regionale di Euro 24.926 (già accreditato nelle casse di **LAST**) e con parte dei residui attivi di cui al paragrafo precedente.

Al termine dei conteggi il medesimo provvedimento riconosce un esubero di tali residui attivi, per complessivi **Euro 60.440**, che andranno a copertura dei costi dei percorsi formativi del biennio 2014-2016, di cui si dirà nel paragrafo successivo.

Percorsi formativi in itinere, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 4° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2014-2016)

Con Decreto del Direttore della Sezione Istruzione della Regione Veneto. n.242 del 5 Settembre 2014 la Regione Veneto ha approvato la concessione a **LAST** dei contributi per lo svolgimento del percorso formativo.

Il contributo stanziato è pari ad **Euro 151.821**, importo che comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Tale somma è comprensiva di quanto già accreditato dal MIUR a **LAST** nel mese di Novembre 2014, ovvero **Euro 103.952**.

Sede di Venezia - 2° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2014-2016)

Con Decreto del Direttore della Sezione Istruzione della Regione Veneto. n.242 del 5 Settembre 2014 la Regione Veneto ha approvato la concessione a **LAST** dei contributi per lo svolgimento di detto percorso formativo.

Il contributo stanziato è pari ad **Euro 151.821**, importo che comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Tale somma è comprensiva di quanto già accreditato dal MIUR a **LAST** nel mese di Novembre 2014, ovvero **Euro 103.952**.

Percorsi formativi di nuova attivazione, finanziamenti pubblici

Sede di Verona – 5° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2015-2017)

Con Decreto del Direttore della Sezione Istruzione della Regione Veneto. n.569 del 22 Settembre 2015 la Regione Veneto ha approvato la concessione a **LAST** dei contributi per lo svolgimento del percorso formativo in parola.

Il contributo stanziato è pari a **Euro 152.000**, importo che comprende sia il finanziamento regionale che quello statale.

Tale somma è comprensiva di quanto già accreditato dal MIUR a **LAST** nel mese di Novembre 2015 pari a **Euro 90.402**.

Vale la pena segnalare, che con l’avvio del percorso formativo in oggetto, sono cambiate le regole di accesso alle provvidenze finanziarie della Regione Veneto.

A differenza di quanto avvenuto precedentemente, il contributo regionale verrà concesso secondo le regole del Fondo Sociale Europeo (FSE), con la conseguenza di un significativo aggravio di adempimenti durante le fasi di progettazione, esecuzione e rendicontazione (es. utilizzo del portale GAFSE, ispezioni, ecc.)

Fund Raising

Si segnala che **LAST**, nel 2013, aveva partecipato al concorso istituito da Fondazione Cariverona, presentando il progetto denominato “*Innovazione e sostenibilità ambientale nella logistica e nel trasporto come fattore di competitività per le aziende del territorio*”, richiedendo un contributo finalizzato ad erogare un rimborso agli allievi durante gli stage, sotto forma di “reddito minimo di accompagnamento”, rimborso peraltro già corrisposto a questi ultimi nel corso dell’esercizio 2014.

Dopo la presentazione e la verifica della rendicontazione, avvenuta nel 2015, Fondazione Cariverona ha erogato il previsto contributo di Euro 30mila.

Nel mese di marzo 2015 **LAST** ha presentato alla medesima Fondazione Cariverona il progetto denominato “*Strumenti innovativi per la didattica del corso Tecnico superiore dei trasporti e dell’intermodalità*” chiedendo un contributo finalizzato all’acquisto di strumenti e attrezzature, ed ottenendo uno stanziamento di Euro 9mila, che ragionevolmente verrà erogato nel corso del presente esercizio.

Inoltre, anche nell’esercizio appena chiuso alcuni enti pubblici e privati hanno contribuito, nella loro qualità di Fondatori e/o Partecipanti (Umana e ATV), a sostenere **LAST** con contributi in denaro per complessivi Euro 4mila.

Altri enti pubblici e privati, generalmente Fondatori e/o Partecipanti, hanno sostenuto **LAST** con **contributi in natura**, e precisamente:

- ✓ Consorzio ZAI ha messo a disposizione i locali ad uso ufficio ad un prezzo inferiore alle tariffe usualmente applicate;
- ✓ IPSIA “Giorgi” ha messo gratuitamente a disposizione aule, spazi ed attrezzature per lo svolgimento dei corsi di Verona;

- ✓ CFLI e Istituto “Luzzatti” hanno messo gratuitamente a disposizione aule, spazi ed attrezzature per lo svolgimento dei corsi di Venezia;
- ✓ Alcuni dei Fondatori e Partecipanti nonché terze aziende private hanno fornito gratuitamente docenze con l’impiego di proprio personale ovvero grazie ai propri esponenti in LAST;
- ✓ L’agenzia per il lavoro Umana si è occupata gratuitamente dell’inserimento di alcuni allievi con progetti di stage presso terze aziende;
- ✓ ATV ha effettuato gratuitamente il trasporto degli allievi nell’occasione di una visita didattica.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di LAST, si forniscono di seguito il prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale ed il Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità.

Situazione Patrimoniale riclassificata

ATTIVITA'	31/12/14	31/12/15
Depositi cauzionali	0	2.235
Immobilizzazioni materiali	0	3.476
Immobilizzazioni immateriali	0	1.633
Attività immobilizzate nette	0	7.345
Crediti per attività effettuate	0	2.319
Altri crediti	817	817
Attività finanziarie	150.000	150.000
Disponibilità liquide	440.982	290.070
Attività circolanti	591.799	443.206
Ratei e risconti attivi	1.913	383
Ratei e risconti attivi	1.913	383
TOTALE ATTIVITA'	593.712	450.933
PASSIVITA'	31/12/14	31/12/15
Altri debiti	9.675	11.486
Debiti fiscali/previdenziali	9.147	9.707
Debiti verso fornitori	116.460	74.230
Passività correnti	135.282	95.423
Fondo per oneri futuri	15.000	0
Fondo TFR	3.120	7.411
Ratei e risconti passivi	251.781	157.067

Ratei e risconti passivi	251.781	157.067
TOTALE PASSIVITA'	405.183	259.900
Fondo di Dotazione	47.500	47.500
Fondo di Gestione	89.866	141.030
Risultato gestionale dell'esercizio	51.163	2.503
FONDO DI SCOPO	188.529	191.033

Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità

Disponibilità liquide iniziali (a)	183.151	440.982
Incassi della gestione	41.000	56.150
Incassi contributi pubblici	300.883	146.055
Incassi altri contributi	14.360	34.000
Disinvestimenti finanziari	150.000	150.000
Incassi da gestione finanziaria	1.345	2.348
Totale incassi (b)	507.588	388.552
Pagamenti della gestione	(248.940)	(379.998)
Investimenti	0	(9.048)
Anticipi a terzi	(817)	(419)
Investimenti finanziari	0	(150.000)
Totale pagamenti (c)	(249.757)	(539.465)
Disponibilità liquide finali (a+b+c)	440.982	290.069

Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione, risulta opportuno sintetizzare nella tabella che segue il metodo adottato per attribuire ai singoli esercizi finanziari i contributi pubblici erogati a **LAST**, con utilità pluriennale. Tali contributi, infatti, vengono imputati a Conto Economico *pro rata temporis*, rinviando le quote già incassate, ma di pertinenza degli esercizi futuri, tramite la tecnica dei risconti, come evidenziato nell'apposito paragrafo della Nota Integrativa

Contributi pubblici (quote a Conto Economico per competenza)

Voce	Anno di pagamento	Importo	Durata (mesi)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contributo MIUR	2011	500.000	36	55.556	166.667	166.667	111.111	-	-	-
Contributo MIUR	2013	166.173	24	-	-	20.772	83.087	62.315	-	-
Contributo MIUR	2014	207.904	24	-	-	-	25.988	103.952	77.964	-

Contributo MIUR	2015	90.402	24					11.300	45.201	33.901
		964.480	108	55.556	166.667	187.438	220.186	177.567	123.165	33.901

Contributi pubblici (quote rinviate ai futuri esercizi)

Voce	Anno di pagamento	Importo	Durata (mesi)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contributo MIUR	2011	500.000	36	444.444	277.778	111.111	-	-	-	-
Contributo MIUR	2013	166.173	24			145.402	62.315	-	-	-
Contributo MIUR	2014	207.904	24			-	181.916	77.964	-	-
Contributo MIUR	2015	90.402	24				-	79.102	33.901	-
		964.480		444.444	277.778	256.513	244.231	157.066	33.901	-

Sulla base delle anzidette considerazioni, di seguito si espone un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

Rendiconto Gestionale

	PROVENTI E RICAVI	anno 2014	anno 2015
1) Proventi e ricavi da attività tipiche			
Progetti c/terzi		0	2.700
Quote iscrizione allievi		41.000	48.450
		41.000	51.150
2) Proventi da raccolta fondi			
Contributi Regione Veneto		92.979	24.926
Contributi ministeriali MIUR, quota di competenza dell'esercizio		220.186	208.293
Contributi in natura		35.085	22.760
Contributi da terzi		3.360	30.000
Contributi da Fondatori e Partecipanti		11.000	4.000
		362.610	289.979
4) Proventi finanziari e patrimoniali			
Da investimenti		1.361	699
Da rapporti bancari		25	30
Proventi straordinari		2.746	1.117
		4.132	1.846
	TOTALE PROVENTI E RICAVI	407.742	342.975

	ONERI	anno 2014	anno 2015
1) Oneri da attività tipiche			
Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)		(39.811)	(27.294)
Borse di studio e indennità allievi		(30.965)	(2.500)
Docenze in danaro		(112.180)	(112.253)
Docenze in natura		(9.040)	(9.760)
Materiale didattico		(7.990)	(4.600)

Noleggio aule in danaro	0	0
Noleggio aule in natura	(23.165)	(13.000)
Spese esami	(6.524)	(9.182)
Viaggi e visite didattiche	(5.500)	(3.390)
	(235.174)	(181.979)
2) Oneri promozionali e di raccolta fondi		
Attività ordinaria di promozione	(8.524)	(4.588)
	(8.524)	(4.588)
4) Oneri finanziari e patrimoniali		
Su rapporti bancari	(151)	(181)
	(151)	(181)
5) Oneri di supporto generale		
Affitti in danaro	0	0
Affitti in natura	(2.880)	0
Altri oneri	(273)	(316)
Ammortamenti	(420)	(1.703)
Assicurazioni	(899)	(882)
Cancelleria	(1.177)	(1.504)
Canoni per servizi	(2.157)	(10.432)
Consulenze amministrative, fiscali, legali, revisione	(25.854)	(24.661)
Manutenzioni e pulizie	0	(298)
Oneri straordinari	0	(1.085)
Oneri tributari	(5.145)	(6.452)
Personale dipendente e assimilato (incluso Direttore)	(73.784)	(104.292)
Spese telefoniche	(143)	(152)
Spese viaggio, vitto, alloggio	0	(1.947)
	(112.731)	(153.724)
	TOTALE ONERI	(356.580)
		(340.472)
RISULTATO GESTIONALE		
	51.163	2.503

Si precisa che la voce "Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)" comprende esclusivamente corrispettivi a favore di terzi soggetti. Le attività di progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc., svolte dal Direttore, dal personale e dai collaboratori di LAST sono incluse nelle relative voci di costo e saranno oggetto di precisazione al momento della "rendicontazione" agli Enti Competenti.

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la Fondazione

Sulla base dell'esperienza sinora acquisita si segnalano i seguenti rischi:

- (i) rischio derivante da possibili variazioni delle normative che disciplinano le modalità per rendicontare agli Enti (MIUR, USR) le spese sostenute ed i termini di riconoscimento di queste ultime;
- (ii) rischio derivante dalla diminuzione dei contributi pubblici.

Informativa sul personale

LAST ha in forza n. 3 dipendenti a tempo indeterminato e part-time 70%, di cui n.1 apprendista.

IL CCNL applicato è quello della Formazione Professionale.

Nel corso dell'esercizio fino al mese di settembre, LAST ha avuto in forza una ulteriore figura con contratto a termine, impiegato presso la sede di Venezia.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Si segnala che nello scorso mese di marzo LAST è stata nuovamente invitata presso il MIUR (a Roma) per la pubblicazione degli esiti del monitoraggio e la valutazione dei percorsi realizzati nel biennio 2012-2014.

Il 2° percorso formativo portato a termine da LAST a Verona è risultato al 2° posto nella graduatoria nazionale stilata, sempre su incarico del MIUR, dall'istituto INDIRE (n.67 i percorsi formativi complessivamente oggetto di indagine).

Il punteggio attribuito al percorso (89,18/100) consentirà alla Fondazione di essere beneficiaria di un contributo finanziario premiale *una tantum* stimato in ca. Euro 137mila, che potranno essere utilizzati anche per ampliare l'offerta formativa.

Evoluzione prevedibile della gestione

LAST ha iniziato a mettere a disposizione di terzi, anche in forma retribuita, le proprie competenze ed il *know how* acquisito in questi primi anni di attività, al fine erogare formazione a livello di eccellenza, stante la carenza di operatori specializzati nelle materie di competenza di LAST.

Ciò è coerente con la strategia di LAST, stante altresì l'orientamento ministeriale, espresso dai funzionari dell'USR, di ridurre i finanziamenti pubblici per stimolare le fondazioni ITS a reperire risorse private alternative.

Nel 2016 LAST intende presentare ed avviare, compatibilmente con le risorse disponibili e reperibili, tre nuovi progetti e precisamente:

- il 6° percorso formativo nel *format* tradizionale, a Verona,
- il corso di manutenzione dei mezzi, di cui si è già fatto cenno in precedenza
- un nuovo percorso formativo nel *format* tradizionale, fuori provincia di Verona.

Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Gli obiettivi e le politiche di LAST in materia di gestione del rischio finanziario, consistono nell'investire oculatamente la liquidità momentaneamente disponibile in strumenti finanziari privi di rischio.

Allo stato non si segnala alcun rischio di natura finanziaria posto anche che gli investimenti effettuati nel 2015, in ottica di breve e medio periodo, sono in strumenti emessi da primario Istituto Bancario (Unicredit) e sono liquidabili con breve preavviso.

Conclusioni

Signori Fondatori,

alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, vi invitiamo:

Ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2015 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano;

A destinare l'utile d'esercizio, pari ad **Euro 2.502,82**, al Fondo di Gestione della Fondazione.

Verona, 8 aprile 2016

Per la Giunta Esecutiva

Silvano Stellini, Presidente