

“AREA TECNOLOGICA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE LOGISTICA E SISTEMI E SERVIZI INNOVATIVI PER LA MOBILITA' DI PERSONE E MERCI”

FONDAZIONE DI PARTECIPAZIONE

Sede legale: VIA SOMMACAMPAGNA 61 VERONA (VR)

C.F. e numero iscrizione: 93222570231

Iscritta al R.E.A. di Verona n. 387864

Fondo di Dotazione sottoscritto €47.500,00 Interamente versato

Partita IVA: 04052430230

Registro delle Persone Giuridiche della Prefettura di Verona n.133/P

Relazione di Missione

Bilancio abbreviato al 31/12/2013

Signori Fondatori, nella Nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2013; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'Atto di Indirizzo dell'Agenzia per il Terzo Settore (ex Agenzia per le Onlus), Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Vostra Fondazione e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della Fondazione corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla Fondazione

La **Fondazione di Partecipazione** dell'Istituto Tecnico Superiore (I.T.S.) denominata “**Area Tecnologica della Mobilità Sostenibile – Logistica e Sistemi e Servizi Innovativi per la Mobilità di Persone e Mercì**” è stata costituita in data 15 ottobre 2010, giusta deliberazione della Giunta regionale del Veneto n.1802 del 13 luglio 2010, in conformità a quanto disciplinato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008, recante linee guida per la riorganizzazione del Sistema di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore e la costituzione degli Istituti Tecnici Superiori.

I Fondatori sono:

- 1) Istituto Professionale Statale “Giovanni Giorgi” di Verona
- 2) Istituto Tecnico Industriale “Guglielmo Marconi” di Verona
- 3) Provincia di Verona
- 4) Università degli Studi di Verona
- 5) Associazione C.F.P. “San Zeno” di Verona
- 6) Consorzio ZAI di Verona

- 7) Quadrante Servizi S.r.l. di Verona
- 8) Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia
- 9) Liceo Ginnasio Statale "G.B. Brocchi" di Bassano del Grappa
- 10) Confindustria di Verona
- 11) Camera di Commercio (CCIAA) di Verona

I Partecipanti, a tutto il 31/12/2013, sono:

- 1) AGSM Verona
- 2) AMIA Verona
- 3) ATV Verona
- 4) Main Consulting S.r.l. di Rovigo
- 5) Umana S.p.a. di Venezia
- 6) Istituto "Luzzatti" di Venezia.

Fatti di particolare rilievo

Nel corso dell'esercizio la nostra Fondazione ha continuato le attività formative avviate negli esercizi precedenti, ha avviato due nuovi percorsi formativi ed ha posto in essere alcune iniziative che si descriveranno meglio nel seguito.

Nel mese di Settembre 2013 si è concluso il **1° percorso formativo biennale per "Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità" (2011-2013)**, avviato dalla nostra Fondazione nel 2011.

I 23 allievi del primo biennio hanno affrontato l'**esame di stato** di fronte ad una Commissione composta da cinque membri (il presidente, nominato dal MIUR e proveniente dal Politecnico di Milano, un esperto della formazione professionale nominato dalla Regione Veneto, un esperto del settore nominato da un fondo interprofessionale, un docente nominato dalla scuola capofila e un esponente del mondo del lavoro che aveva svolto docenze durante il corso, nominato dal Comitato Tecnico Scientifico della nostra Fondazione).

La Commissione ha valutato brillantemente le prove che i 23 allievi hanno sostenuto (le votazioni finali sono state da un minimo di 74/100 a un massimo di 100/100).

Gli allievi hanno affrontato una prova teorico-pratica comportante la risoluzione di un problema tecnico di logistica aziendale (si chiedeva al candidato di progettare un nuovo magazzino di stoccaggio, l'imballo di un prodotto e di risolvere le questioni attinenti al relativo trasporto), una prova Invalsi a risposta multipla, per valutare le competenze in uscita della figura nazionale di riferimento, ed una prova orale sul *project work* che gli allievi avevano sviluppato nel corso dello stage.

Il risultato più interessante dell'attività della Fondazione è l'esito occupazionale: dopo pochi mesi, a Gennaio 2014, dei 23 neo-diplomati, già 19 avevano ottenuto un contratto di lavoro e 3 svolgevano tirocini retribuiti a scopo assunzione. Il 90 % degli inserimenti è stato proprio nelle aziende presso le quali gli stessi allievi avevano svolto lo stage durante il percorso formativo gestito dalla nostra Fondazione.

Durante l'esercizio è inoltre regolarmente proseguito il **2° percorso formativo biennale per "Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità" (2012-2014)**, con la partecipazione di 24 allievi; solo uno degli allievi inizialmente selezionati si è ritirato dal corso, avendo nel frattempo trovato altra occupazione.

Con D.G.R. n.1010 del 18 giugno 2013 la Regione Veneto ha poi approvato il **Piano Regionale Territoriale Triennale (2013-2015)** per gli Istituti Tecnici Superiori e un **bando** per la concessione di contributi per lo svolgimento dei corsi di Tecnico Superiore del 1° biennio 2013-2015.

La nostra Fondazione ha così presentato due progetti, denominati "Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità" (per la sede di Verona) e "Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali" (per la sede di Venezia).

Con Decreto 296 del 31 luglio 2013 la Regione Veneto ha autorizzato la nostra Fondazione allo svolgimento dei due citati percorsi formativi ed ha altresì stanziato i relativi contributi rispettivamente nella misura di € 193.520 per il corso di Verona e di €151.600 per il corso di Venezia. Gli importi suddetti comprendono sia il finanziamento regionale che quello statale.

Nel mese di Dicembre 2013 il MIUR ha provveduto all'accredito a favore della nostra Fondazione della quota di contributi di sua pertinenza, pari a €166.173.

Confidando nei citati provvedimenti della Regione Veneto, già nel mese di Maggio 2013 la nostra Fondazione aveva avviato la promozione del **3° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti e dell’Intermodalità” (2013-2015)**, attraverso varie attività tra le quali l’esposizione di una locandina nelle principali scuole superiori della Provincia di Verona, la presentazione del corso in varie scuole nelle province di Verona e Venezia e la distribuzione di un *flyer* agli studenti delle relative “quinte classi”, la pubblicizzazione del corso sul sito web della Fondazione (www.itslogistica.it), l’effettuazione di mailing verso “Informagiovani” e Camera di Commercio, e verso le principali associazioni sindacali e di categoria, la comunicazione tramite stampa e tramite un sito web per la ricerca di occupazione, l’invio di una informativa, tramite posta, a oltre mille studenti neodiplomati, l’invio, a cura del dirigente dell’Ufficio Scolastico Provinciale, di una circolare agli studenti delle ultime classi degli Istituti Secondari di II grado statali e paritari, la realizzazione di incontri rivolti a studenti e genitori presso Quadrante Europa.

Le iscrizioni si sono concluse nel mese di Settembre con 67 richieste; alle selezioni si sono presentati 44 candidati e la commissione ha stilato un graduatoria secondo la quale i primi 25 classificati sono stati ammessi al corso che, avendo ottenuto le prescritte autorizzazioni e provvidenze, è iniziato in data 23 ottobre 2013. Tutti gli allievi stanno regolarmente frequentando.

Nel mese di agosto 2013 la nostra Fondazione aveva altresì avviato, con i medesimi strumenti utilizzati per far conoscere i corsi di Verona ed in aggiunta, con la collaborazione di CFLI e Istituto “Luzzatti”, membri della Fondazione, la promozione del **1° percorso formativo biennale per “Tecnico Superiore dei Trasporti Marittimi e Aeroportuali” (2013-2015)**, da tenersi a Venezia.

Le iscrizioni si sono concluse nel mese di Ottobre, le domande pervenute sono state 36; alle selezioni si sono presentati 26 candidati, tutti ammessi al corso. Il corso, avendo ottenuto le prescritte autorizzazioni e provvidenze, è stato avviato in data 28 ottobre 2013, con la presenza di 20 allievi.

Nel corso del 2013 ciascun allievo del primo e del secondo percorso formativo di Verona ha svolto complessivamente 450 ore di **stage** presso le seguenti aziende:

- A.Elle Cargo s.r.l.
- Adami autotrasporti S.p.A.
- ADFRUIT di Cordioli Adelino
- Armando De Angelis s.r.l.
- Athala s.r.l.
- ATV Azienda Trasporti Verona s.r.l.
- Autotrasporti F.lli Renzi s.n.c.
- Avanzini s.r.l.
- Calzedonia S.p.A.
- Cargill s.r.l.
- Consorzio agrario lombardo veneto Soc. Coop. A R.L.
- DHL Global Forwarding (Italy) S.p.A.
- Domenico Terron s.n.c.
- E.B.I. GROUP s.r.l.
- Fedrigoni S.p.A.
- Girelli Logistics Group s.r.l.
- Gruber Logistics S.p.A.
- Gruppo Sinergia s.r.l.
- Legrenzi Fashion Company S.p.A.
- MF1 s.r.l.
- Nagel Italia s.r.l.
- Paneuropa Rösch GmbH
- Quadrante Servizi s.r.l.

- Ricicla s.r.l.
- Riello S.p.A.
- Rohlig S.p.A.
- Schenker Italiana S.p.A.
- Stegagno autotrasporti s.r.l.
- Svat Services S.p.A.
- Terminali Italia s.r.l.
- Volkswagen Group Italia S.p.A.
- Zuccato HC s.r.l.

Oltre alla consueta attività di formazione e stage, la nostra Fondazione, nel mese di Maggio 2013, ha organizzato, per gli allievi del primo percorso formativo, una visita didattica presso il Porto di Rotterdam e presso il Parlamento Europeo di Bruxelles, anche grazie a un contributo economico da parte di membri di quest'ultimo e di alcuni membri della Fondazione (Consorzio Zai e Quadrante Servizi).

La visita al Porto di Rotterdam è stata una esperienza stimolante, di grande rilevanza professionale e funzionale alla preparazione degli allievi al fine di fornire loro quella visione internazionale indispensabile per affrontare con competenza e conoscenza l'ingresso nel mondo del lavoro.

Anche la visita al Parlamento Europeo è stata di grande valore; grazie infatti alla collaborazione dell'on. Cancian, membro della Commissione Trasporti, e del suo staff, gli allievi hanno potuto accedere al Parlamento proprio nel momento in cui era all'ordine del giorno una discussione sulla libera circolazione degli operatori sulla rete ferroviaria.

Per quanto riguarda le attività di *fund raising*, si segnala che la nostra Fondazione ha partecipato al bando istituito dalla Fondazione Cariverona, presentando il progetto denominato *“Innovazione e sostenibilità ambientale nella logistica e nel trasporto come fattore di competitività per le aziende del territorio”* e richiedendo un contributo con la finalità di garantire un rimborso agli allievi, sotto forma di un reddito minimo di accompagnamento da erogare durante gli stage.

Sul finire dell'esercizio Fondazione Cariverona ha comunicato di aver deliberato uno stanziamento a favore della nostra Fondazione pari ad €30.000.

Inoltre, anche nell'esercizio appena chiuso alcuni enti pubblici e privati hanno contribuito, sia in qualità di Partecipanti (Umana, AMIA, ATV), sia a titolo di liberalità una tantum (Verona Mercato S.p.a.) a sostenere la Fondazione con contributi in danaro.

Altri enti pubblici e privati hanno sostenuto la Fondazione con contributi in natura, e precisamente:

- Il Fondatore Consorzio Zai ha sostenuto la Fondazione mettendo a disposizione in modo gratuito i locali ad uso ufficio;
- I Fondatori IPSIA “GIORGI” e ITIS “Marconi” hanno sostenuto la Fondazione mettendo a disposizione in modo gratuito le aule e gli spazi per lo svolgimento dei corsi;
- Alcuni dei Fondatori e Partecipanti e aziende private hanno sostenuto la Fondazione mettendo a disposizione in modo gratuito proprio personale per le docenze.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Fondazione, si forniscono di seguito il prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale ed il Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità.

Situazione Patrimoniale riclassificata

ATTIVITA'	anno 2013	anno 2012
Immobilizzazioni materiali	420	840
Attività immobilizzate nette	420	840
Crediti	1.041	1
Attività finanziarie	300.000	300.000
Disponibilità liquide	183.151	360.463
Attività circolanti	484.192	660.464
Ratei e risconti attivi	1.931	10.200
Ratei e risconti attivi	1.931	10.200
TOTALE ATTIVITA'	486.543	671.504
PASSIVITA'	anno 2013	anno 2012
Debiti a breve termine	70.272	55.109
Anticipi da restituire	0	210.000
Passività correnti	70.272	265.109
Fondo per oneri futuri	20.694	0
Fondo TFR	410	0
Ratei e risconti passivi	257.800	277.778
Ratei e risconti passivi	257.800	277.778
TOTALE PASSIVITA'	349.176	542.887
Fondo di Dotazione	47.500	47.500
Fondo di Gestione	81.116	17.168
Risultato gestionale dell'esercizio	8.751	63.949
FONDO DI SCOPO	137.367	128.617

Rendiconto degli incassi, dei pagamenti e della liquidità

Disponibilità liquide iniziali (a)	360.463
Incassi della gestione	32.500
Incassi contributi ministeriali	166.173
Incassi altri contributi	11.295
Disinvestimenti finanziari	300.000
Incassi da gestione finanziaria	10.389
Totale incassi (b)	520.357
Pagamenti della gestione	(187.669)
Anticipi restituiti	(210.000)
Investimenti finanziari	(300.000)

Totale pagamenti (c)	(697.669)
Disponibilità liquide finali (a+b+c)	183.151

Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione della Fondazione, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

Rendiconto Gestionale

PROVENTI E RICAVI	anno 2013	anno 2012
1) Proventi e ricavi da attività tipiche		
Quote iscrizione allievi	32.500	19.500
	32.500	19.500
2) Proventi da raccolta fondi		
Contributi ministeriali (MIUR) - quota di competenza	187.438	166.667
Contributi da Fondatori e Partecipanti	11.295	14.000
Contributi in natura	27.050	19.643
	225.783	200.310
4) Proventi finanziari e patrimoniali		
Da rapporti bancari	28	148
Da investimenti	1.873	12.412
Proventi straordinari	591	106
	2.491	12.667
TOTALE PROVENTI E RICAVI	260.775	232.477

ONERI	anno 2013	anno 2012
1) Oneri da attività tipiche		
Docenze in danaro	(86.186)	(68.152)
Docenze in natura	(12.050)	(6.508)
Spese esami	(6.025)	0
Noleggio aule in danaro	0	0
Noleggio aule in natura	(12.120)	(9.310)
Materiale didattico	(3.765)	(1.217)
Borse di studio	(7.500)	0
Viaggi e visite didattiche	(9.934)	(3.610)
Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)	(20.694)	(9.680)
	(158.274)	(98.477)
2) Oneri promozionali e di raccolta fondi		
Attività ordinaria di promozione	(2.720)	(5.026)
	(2.720)	(5.026)
4) Oneri finanziari e patrimoniali		
Su rapporti bancari	(58)	(141)
	(58)	(141)
5) Oneri di supporto generale		
Costi informatici e di manutenzione	(1.914)	(627)
Consulenze amministrative, fiscali, legali, revisione	(24.102)	(14.233)
Assicurazioni	(802)	(482)
Cancelleria	(1.083)	(878)
Spese telefoniche	(130)	(188)

Spese postali	(1.802)	(51)
Personale dipendente e assimilato	(26.225)	(18.710)
Direzione della Fondazione	(24.820)	(21.840)
Canoni per servizi	(2.121)	(2.382)
Affitti in danaro	0	0
Affitti in natura	(2.880)	(2.880)
Ammortamenti	(420)	(420)
Altri oneri	(682)	(1.178)
Oneri straordinari	(1.537)	0
Oneri tributari	(2.455)	(1.016)
	(90.972)	(64.884)
TOTALE ONERI		(252.024) (168.527)

RISULTATO GESTIONALE		8.750 63.949
-----------------------------	--	---------------------

Si precisa che la voce "Altri servizi commissionati a terzi (progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc.)" comprende esclusivamente corrispettivi a favore di terzi soggetti. Le attività di progettazione, tutoraggio, coordinamento, ecc., svolte dal Direttore, dal personale e dai collaboratori della Fondazione sono incluse nelle relative voci di costo e saranno oggetto di precisazione al momento della "rendicontazione" agli Enti Competenti.

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la Fondazione

Sulla base dell'esperienza sinora acquisita non si segnalano particolari rischi riguardanti l'attività della Fondazione, tuttavia sussistono incertezze per quanto attiene tempo e misura della messa a disposizione della Fondazione, da parte dell'Ufficio Scolastico Regionale, delle risorse finanziarie aggiuntive derivanti dal cofinanziamento della Regione Veneto previsto dall'art. 12 del citato D.P.C.M. del 2008.

Informativa sul personale

La nostra Fondazione, nel corso dell'esercizio appena chiuso, ha assunto una dipendente (già collaboratrice a progetto), con contratto part time 70%, inizialmente a tempo determinato poi trasformato a tempo indeterminato (CCNL Formazione Professionale).

In forza della citata trasformazione del contratto di lavoro, la Fondazione ha partecipato al bando, denominato "Incentivi per il sostegno all'occupazione giovanile e femminile - Anno 2013", indetto dalla Camera di Commercio di Verona, che ha stanziato un contributo di €3.500 a favore della Fondazione.

Dall'inizio del 2014 anche il Direttore della Fondazione, che precedentemente ricopriva il proprio incarico in forza di un contratto di consulenza, è stato assunto alle dipendenze della Fondazione con contratto di lavoro subordinato part time 70%, a tempo indeterminato.

Nel corso dell'esercizio la Fondazione ha ospitato n.2 stagiste, la prima da aprile a settembre, la seconda da novembre (concluderà lo stage ad aprile 2014).

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Si segnala che la nostra Fondazione ha partecipato ad un ulteriore bando promosso da Fondazione Cariverona, presentando il progetto denominato "Competenze innovative per i futuri operatori della logistica" che si articolerà sostanzialmente in attività formative (inglese tecnico di settore – 120 ore, e supply chain management – 80 ore) e attività di stage (480 ore). La Fondazione ha fatto richiesta di essere beneficiaria di un contributo di €26.250, a fronte di un costo complessivo del progetto di €37.500.

Evoluzione prevedibile della gestione

La nostra Fondazione sta valutando la possibilità di mettere a disposizione di terzi (imprese, associazioni imprenditoriali, singoli lavoratori), anche in forma retribuita, le proprie competenze ed il *know how* acquisito in questi primi anni di attività, al fine erogare formazione a livello di eccellenza, stante la carenza di operatori specializzati nelle materie di competenza della Fondazione.

Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Gli obiettivi e le politiche della Fondazione in materia di gestione del rischio finanziario, consistono nell'investire oculatamente la liquidità momentaneamente disponibile in strumenti finanziari privi di rischio.

Allo stato non si segnala alcun rischio di natura finanziaria posto anche che gli investimenti effettuati nel 2013, in ottica di breve e medio periodo, sono in strumenti emessi da primario Istituto Bancario (Unicredit) e sono liquidabili con breve preavviso.

Conclusioni

Signori Fondatori, alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, vi invitiamo:

- Ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2013 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano;
- A destinare l'utile d'esercizio, pari ad €8.750, al Fondo di Gestione della Fondazione.

Verona, 31/03/2014

Per la Giunta Esecutiva

Giorgio Adami, Presidente