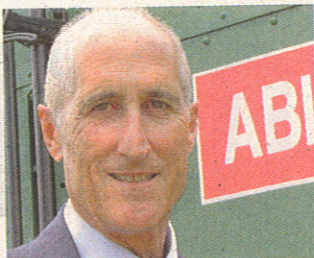


Con la Fondazione Last in 150 studiano trasporti

Noto a tutti per i camion e i treni in transito ogni giorno, il Quadrante Europa si sta facendo una reputazione anche come luogo di studio. Cinque anni fa la società Quadrante Servizi ha fatto nascere la Fondazione Last, Logistica ambiente sostenibilità e trasporti, per promuovere corsi di formazione in logistica.

Silvano Stellini, presidente della Fondazione Last, spiega che «i corsi si svolgono sia a Verona sia a Padova. Ogni corso coinvolge 25 studenti e in totale sono 150. Saliranno a 200 il prossimo anno».

Nella Fondazione Last collaborano pubblico e privato, perché «la metà dei docenti proviene dalle Università, l'altra metà dal mondo dell'impresa. Si tratta dell'unica scuola di logistica nata in un Interporto». Scopo prioritario della Fondazione Last è far emergere l'importanza economica e ambientale del trasporto ferroviario. «L'Unione Europea», spiega Stellini, «ha affidato alle Università di Heidelberg e di Zurigo il compito di valutare l'impatto economico dei vari



Silvano Stellini

mezzi di trasporto: auto, treno, camion, aereo. Sulla base di quei parametri, calcolando che la presenza del Quadrante Europa toglie alla città di Verona il traffico di duemila Tir al giorno, è considerato che il nostro raggio d'azione è di 850 chilometri perché mandiamo treni fino al Mar Baltico, il beneficio economico che abbiamo apportato nel 2016 è stato di 135 milioni di euro».

Si tratta di minori spese sanitarie per l'inquinamento prodotto da particolato e polveri sottili, meno infortuni, traffico meno congestionato, carburante risparmiato. «Oggi», conclude Stellini, «l'Italia sposta su rotaia appena l'8% delle merci, l'obiettivo europeo è di arrivare al 30% nel 2030». **D.P.**