LAST
LOGISTICA AMBIENTE SOSTENIBILITÀ TRASPORTO

POR FSE 2014-2020
REGIONE DEL VENETO

ITS ACADEMY

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Logistica e Trasporti 4.0

Fondazione di Partecipazione dell'Istituto tecnico Superiore area tecnologica della mobilità sostenibile - Logistica e sistemi e servizi Innovativi per la mobilità di persone e merci - via Sommacampagna, 61 - 37137 Verona - Informazioni: www.itslogistica.it; info@itslogistica.it - tel. +39 0454950249

FONDAZIONE ITS
"TECNICO SUPERIORE LOGISTICA E TRASPORTI 4.0"

Cosa è un ITS
Gli **Istituti Tecnici Superiori** nascono con la legge 2 aprile 2007, n. 40 nell'ambito della riorganizzazione del sistema dell'istruzione e formazione tecnica superiore e sono stati disciplinati dal Decreto del Presidente Del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008.
La regione del Veneto, con delibere di Giunta 4204 del 29/12/2009 e 1802 del 13 luglio 2010, ha istituito 6 ITS nel Veneto che operano attraverso Fondazioni.

La Fondazione ITS LAST opera nell'*Area Tecnologica della Mobilità Sostenibile* ed ha istituito un corso post diploma biennale, per la formazione della figura professionale di ***"Tecnico Superiore della Logistica e Trasporti 4.0"***, capace di operare all'interno di imprese di trasporti e di servizi logistici, scegliendo le soluzioni e gli strumenti più idonei alle necessità del settore e gestendo relazioni con altri attori del canale logistico, sia all'interno che all'esterno dell'azienda, prestando attenzione alle nuove tecnologie 4.0, per una mobilità sostenibile, a minor impatto ambientale.

Una delle criticità del settore logistico in Italia, infatti, è il gap attualmente esistente tra la **domanda di tecnici specializzati** proveniente dal mondo del lavoro e **l'offerta** che il sistema scolastico è in grado di proporre. L'ITS mira a colmare tale divario.

Tre sono le sedi su cui è attivo questo percorso:
- Verona: presenza dell'Interporto Quadrante Europa, cuore logistico del Veneto.
- Padova: presenza di un importante Interporto e posizione strategica per il trasporto delle merci.
- Vicenza: terza provincia italiana per export, con innumerevoli industrie produttive sul territorio.

La **durata del biennio di formazione** è di quattro semestri così suddivisi:

I semestre: ottobre – aprile (550 ore d'aula);
II semestre: maggio – luglio (450 ore di stage);
III semestre: settembre – febbraio (550 ore d'aula);
IV semestre: marzo – luglio (450 ore di stage).

Sono previste 2000 ore suddivise in:
- attività d'aula;
- attività di laboratorio (per laboratorio il Ministero intende le metodologie didattiche, quindi esercitazioni di gruppo o individuali, visite, convegni, role play, project work…);
- stage in azienda.

In un periodo storico in cui **innovazione digitale** ed **Industria 4.0** stanno permeando ogni attività, rivoluzionandone le modalità operative, è necessario rispondere con una equivalente risposta formativa.
Spesso si ha una visione ridotta del concetto di logistica, quale semplice attività di distribuzione dei prodotti dal luogo di produzione al luogo di utilizzo. La logistica si occupa della gestione integrata dell'intero ciclo operativo attraverso la gestione della logistica d'acquisto, della gestione della produzione, tramite la programmazione dei fabbisogni,

l'assemblaggio e il controllo qualità dei prodotti e la logistica distributiva dei prodotti finiti dal produttore al cliente finale in ottica di efficienza.
In un contesto di forte internazionalizzazione la logistica diventa elemento decisivo da gestire efficientemente ed efficacemente, anche in ambito intermodale tramite una integrazione dei trasporti ferroviari, marittimi, portuali e aeroportuale, individuando di volta in volta le soluzioni migliori, valutando le potenzialità delle ICT in un contesto di efficienza e di efficacia della supply chain.
Il tutto arricchito da specifici approfondimenti sulle modalità d'uso dei BIG DATA, Internet of Things e cloud computing in ambito anche B2B (INDUSTRY 4.0).

Di seguito la proposta didattica del corso, coi riferimenti a monte ore calendarizzato per il biennio avviato:

N°UFC	Modulo	ore
1	UFC: 1 - Lingua Inglese (Intermediate level): utilizzare l'inglese tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	80
2	UFC: 2 - Lingua tedesca (Forgeschrittene Stufe): utilizzare il tedesco tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	80
3	UFC: 3 - ICT per la logistica ed i trasporti: predisporre documentazione tecnica e normativa gestibile attraverso le reti telematiche	64
4	UFC: 4 - Comunicazione, Ricerca del lavoro e statistica per la logistica: padroneggiare gli strumenti linguistici della comunicazione per interagire nei contesti di vita e di lavoro	80
5	UFC: 5 - Principi e pratiche per la gestione logistica d'impresa: utilizzare strumenti matematici e statistici nella descrizione e simulazione, nell'applicazione delle tecnologie appropriate	52
6	UFC: 6 - Logistica e trasporti: utilizzare strumentazioni e metodologie proprie della ricerca sperimentale per le applicazioni delle tecnologie dell'area di riferimento	80
7	UFC: 7 - La gestione logistica del magazzino: organizzare e gestire l'ambiente lavorativo, il contesto umano e il sistema tecnologico di riferimento al fine di raggiungere i risultati produttivi attesi	72
8	UFC: 8 - Inglese tecnico per il settore (Intermediate level): utilizzare l'inglese tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	60
9	UFC: 9 - Tedesco tecnico per il settore: utilizzare il tedesco tecnico (microlingua), correlato all'area tecnologica di riferimento, per comunicare correttamente ed efficacemente nei contesti in cui opera	60
10	UFC: 10 - Problem solving, gestione del tempo, lavoro di gruppo: concertare, negoziare e sviluppare attività per affrontare problemi, proporre soluzioni, contribuire a produrre, ordinare e valutare risultati collettivi	40
11	UFC: 11 - La catena della fornitura lavoro e la sua gestione: gestione delle Risorse Umane, Diritto del lavoro	34
12	UFC: 12 - Supply Chain Management: conoscere, analizzare, applicare e monitorare, negli specifici contesti, modelli di gestione di processi produttivi di beni e servizi	100

13	UFC: 13 - Organizzazione dei trasporti internazionali	56
14	UFC: 14 - Il servizo logistico integrato	76
15	UFC: 15 - Safety, health, security and environment nel settore della logistica e dei trasporti – corso RSPP-modulo base – Formazione obbligatoria Accordo Stato/Regioni	36
16	UFC: 16 Internet of things	40
17	UFC: 17 - Visite aziendali, convegni etc	56
18	UFC: 18 - Prove in itinere	18
19	UFC: 19 - Rientri stage	16
20	UFC: 20 - Project work	40

La frequenza degli studenti è obbligatoria per almeno l'80% del monte ore globale. Gli allievi durante il percorso dovranno superare prove apposite di verifica in itinere.
Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale, le cui prove sono stabilite dal Ministero dell'Istruzione: verrà rilasciato **un Diploma di V livello EQF valido in tutta Europa.**

I candidati
Diplomati o laureati, selezionati dalla Fondazione.

I docenti
Le lezioni vengono impartite per il 40% da docenti provenienti in parte dal mondo della **scuola e dall'Università** e per il 60% dal mondo delle **imprese** operanti in vari settori della logistica.
La finalità è dare agli studenti informazioni teorico-pratiche calate nel campo della logistica nei suoi più diversi aspetti, portando esempi concreti e puntando l'attenzione sull'applicabilità delle nozioni nell'attività lavorativa quotidiana.

Il ruolo ed i vantaggi delle aziende
Attraverso la loro collaborazione con la Fondazione ITS-LAST, le aziende avranno l'opportunità di:

1. condividerne obiettivi e finalità;
2. avere in stage la figura professionale di **TECNICO SUPERIORE LOGISTICA E TRASPORTI 4.0** del corso ITS-LAST presso la propria struttura, per un periodo di 450 ore da maggio a luglio, con la possibilità di formarlo in base alle necessità aziendali, in vista di un suo possibile inserimento al termine del biennio di studi. Durante l'esperienza di tirocinio gli stagisti sono coperti da assicurazione e hanno posizione INAIL.
3. La possibilità di far partecipare una propria figura aziendale come docente ad alcune lezioni su temi che le stesse riterranno utili per la formazione in ambito logistico.

L'accoglienza di uno stagista è per le aziende **a costo zero**: le pratiche vengono infatti interamente gestite dalla Fondazione, che seguirà il percorso dello studente di modo da ottimizzarne la prestazione.

Chi sono le aziende ed Enti coinvolti sino ad ora a Verona:

- Fondatori: IPSIA "G. GIORGI" - ITIS "G. MARCONI" - UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI VERONA - CONFINDUSTRIA VERONA - PROVINCIA DI VERONA - LICEO BROCCHI BASSANO CFP CNOS-FAP SAN ZENO - QUADRANTE SERVIZI SRL - CONSORZIO ZAI - CONSORZIO PER LA FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE - CAMERA DI COMMERCIO VERONA – CFLI - FONDAZIONE EDULIFE - ARDUINI&NERBOLDI - SCALIGERA FORMAZIONE.

- Partecipanti: AGSM VERONA- AMIA VERONA - ATV VERONA – MAINCONSULTING - UMANA – EINAUDI GRAMSCI - ASTRE ITALIA - FORTES

- Di seguito alcune delle aziende partner in questi anni per Verona:

A.Elle Cargo,
Adami autotrasporti,
Adfruit, Agriform,
Agility logistics
AIA Gruppo Veronesi
Alitrans
Alpi Nord Est,
Arcese Trasporti,
ATV Azienda Trasporti Verona,
Autotrasporti Bommartini srl
Avanzini Trasporti,
Azienda Agricola Tre Valli,
Berti Macchine Agricole,
CAB Log
Calzedonia,
Consorzio agrario lombardo veneto,
CTM Altromercato
Corsi,
Dachser
D-Logistica,
DHL Global Forwarding (Italy),
Eurogroup Italia,
Fedrigoni,
Fercam,
Galardi,
Gda Open care
Girelli Logistics Group,
Gruber Logistics
Gruppo Sinergia,
Hartmann
Hikari
Jas
Koinè,
Kuhen&Nagel
Logistica 2,
Manspeed
Mansped Spedizioni
MF1,
Nagel Italia,
Ortrans spedizioni doganali,
Paneuropa Rösch,
Payanini Srl
Quadrante Servizi,
Riello,
Rohlig Italia,
RTC
Savino Del Bene
Schenker Italiana,
SEV Stante
Specchiasol Srl
Stefanplast,
STI,
STI Internazionale,
Svat Services,
Terminali Italia Verona,
Traconf,
TX Logistik
Ventana Serra,
Viessmann
Volkswagen Group Italia,
Zorzi srl