

## Formazione

### I corsi organizzati

Quelli tenuti dal LAST sono corsi biennali di specializzazione post diploma nell'ambito della logistica e dei sistemi innovativi per la mobilità. L'obiettivo consiste nel fornire competenze teoriche, abilità specialistiche e capacità tecniche di alto profilo ma a forte contenuto professionalizzante e operativo. A Verona: Tecnico superiore dei trasporti e dell'intermodalità.

Di seguito i moduli svolti:

- Lingua inglese.
- Lingua tedesca.
- ICT per la logistica e i trasporti.
- Comunicazione, ricerca attiva del lavoro e statistica per la logistica.
- Gestione logistica d'impresa.
- Trasporti e intermodalità.
- La gestione del magazzino.

- Inglese tecnico per il settore.
- Tedesco tecnico per il settore.
- La catena della fornitura del lavoro e la sua gestione.
- Supply Chain Management.
- Organizzazione dei trasporti internazionali.
- Il servizio logistico integrato.
- Safety, health, security and environment nel settore della logistica e dei trasporti.
- Visite aziendali, convegni.
- Stage.

Gli allievi, per essere ammessi all'esame finale che consente di conseguire il diploma di tipo europeo V livello EDF, devono aver frequentato l'80% delle ore complessive e aver superato con esito positivo le prove progressivamente affrontate.

### Problem solving

L'organizzazione della didattica, che prevede anche l'analisi di casi aziendali, non trascura il tema delle risorse umane tramite una metodologia conseguente alla gestione dei problemi derivanti dal rapporto tra un'impresa di logistica e i suoi addetti ricorrendo quanto più possibile alla tecnica del "problem solving" volta a raggiungere gli obiettivi prefissati quanto a flessibilità e performance sia individuali sia dei gruppi di lavoro.

Per quanto riguarda gli stage questi si organizzano, come si accennava, con l'intenzione di avvicinare i giovani alle aziende più adatte alla loro personalità e viceversa. "Questo avviene in seguito a colloqui motivazionali che permettono a LAST di presentare alle imprese partner una rosa di candidati allo stage tra i quali poi la stessa impresa sceglie gli individui che ritiene più idonei allo svolgimento del periodo di apprendimento pratico", aggiunge Sperti. Essendo molte le mansioni da svolgere in ambito logistico sono molti anche gli stage organizzati e tali da offrire un

### Un nuovo corso

#### Tecnici specializzati per i veicoli industriali

Conquistata una reputazione di eccellenza nella formazione nel campo dei trasporti e della logistica, per completare la filiera e andare incontro ai bisogni delle aziende LITS di Verona, tramite la sua Fondazione, farà richiesta per un corso di "Tecnico superiore per la gestione dei servizi post vendita e per la manutenzione del mezzo di trasporto". Nell'ultimo periodo la figura del capofficina è stata superata dall'evoluzione dell'organizzazione delle aziende. Esse, infatti, non riescono a reperire sul mercato una nuova figura professionale che abbia le competenze tecniche richieste e sia anche in grado di relazionarsi con il cliente, di coordinare le persone che lavorano in una concessionaria, di conoscere e rendere efficiente l'intera organizzazione aziendale e i servizi che possono essere offerti al cliente. Insomma una figura intermedia tra l'officina e la direzione. Le aziende che hanno dato il partenariato per questo nuovo progetto sono aziende di primo piano del settore automotive e dei trasporti: Arduini e Nerboldi, Volkswagen Group, Adams Autotrasporti, Azienda Trasporti Verona, Federazione Autotrasportatori Italiani, Officine Brennero-Iveco, Comartigianato, Italscania, Dai Veicoli Industriali, Anita, Texa, Fercam, Gruber Logistics, Bertani Trasporti, Interservice, Corsi, Girelli Logistics Group.

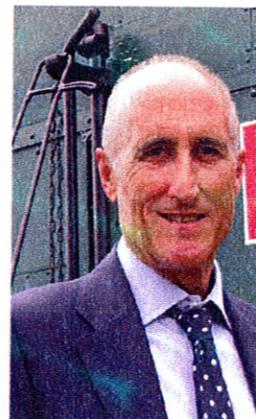
attiveranno i nuovi tirocini curriculari presso le aziende. "Ci inseriamo nel futuro della logistica - spiega Silvano Stellini, presidente della Fondazione LAST - in un'area come quella dell'interporto Quadrante Europa dove vogliamo che innovazione, sostenibilità ambientale ed efficienza siano i fattori principali. Il fatto che la sede della Fondazione si trovi presso l'interporto, il principale HUB del corridoio del Brennero, fa sì che i giovani siano subito proiettati nel mondo del trasporto e dell'intermodalità, in un'area che conta circa 120 aziende del settore e 10.000 addetti".



Agli stage organizzati dall'istituto si associano visite "sul campo" a centri logistici, a piattaforme specializzate e alle strutture delle tante imprese partner di LAST

“La sede della Fondazione presso l'interporto Quadrante Europa, il principale HUB del corridoio del Brennero, fa sì che i giovani siano subito proiettati nel mondo del trasporto e dell'intermodalità”

Silvano Stellini,  
presidente della  
Fondazione LAST



.....	39
Sole 24ore - 13 aprile 2016.....	41
L'Arena - 14 giugno 2016.....	42