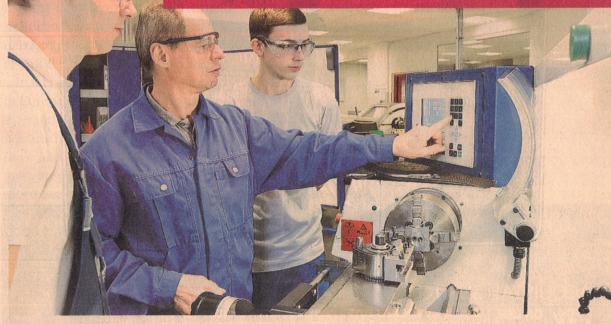
11 Sole
24 ORE
LE GUIDE







I LIBRI DEL SOLE 24 ORE

Pubblicazione settimanale con II Sole 24 ORE

€ 2,50 (I Libri del Sole 24 ORE € 0,50 + II Sole 24 ORE € 2,00)

NON VENDIBILE SEPARATAMENTE

LAST VERONA

Full immersion nella logistica e sguardo verso i mercati esteri



Laura Speri.
Direttrice
generale
Its Last Verona

di Francesca Barbieri

l primo posto nella graduatoria nazionale del Miur, su un totale di 139 percorsi valutati: l'Its Last di Verona ha sbaragliato la concorrenza degli altri istituti superiori con il corso tecnico superiore dei trasporti e dell'intermodalità 2015-17 con un punteggio di 93,18 su 100. «I parametri che hanno giocato a nostro favore - spiega Laura Speri, direttore dell'Its - sono un tasso di occupazione del 92,3% dei diplomati a 6 mesi dal titolo, più del 60% dei docenti provenienti dal mondo del lavoro e circa la metà delle ore dedicate allo stage».

Qual è la formula che vi ha portato a sfiorare la piena occupazione per i vostri diplomati?

Le imprese sono protagoniste del progetto del nostro Its, che ha come peculiarità quella di trovarsi direttamente nell'Interporto quadrante Europa che conta 130 aziende: i ragazzi si trovano così astretto contatto con chi lavora nel campo della logistica. Le circa 300 imprese partner ci danno importanti indicazioni sulle competenze da formare, partecipano alla progettazione dei percorsi, collaborano nella messa a

punto e realizzazione degli stage.

Il settore della logistica è alla costante ricerca di addetti. Nel periodo 2019-2023 Excelsior di Unioncamere stima fino a 100mila ingressi. Quali professionalità formate per soddisfare le richieste del mercato?

I corsi biennali post diploma sono quattro, distribuiti in tre province: logistica e trasporti 4.0, service manager automotive, internazionalizzazione e logistica, user experience specialist. Gli sbocchi, a seconda del percorso scelto, sono i più disparati: c'è chi potrà occuparsi della scelta delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi coordinando tecnologie e modalità di trasporto. E chi si specializzerà invece nella progettazione di "app" all'interno di software house affiancando i dipendenti senior nei processi di digitalizzazione dei prodotti e dei processi.

La novità di quest'anno è internazionalizzazione e logistica: quali sono gli sbocchi?

Il corso nasce per colmare un gap di figure professionali all'interno delle piccole e medie imprese, dove è sempre più necessaria la presenza di una figura che abbini le competenze nel campo della logistica a una serie di nozioni sul fronte dell'internazionalizzazione, su normative, contratti e strategie per fare business all'estero. In questo corso sono potenziate le lingue, soprattutto il tedesco.

Qual è l'identikit di chi si iscrive ai corsi dell'Its Last?

La provenienza è molto varia: ci sono diplomati di liceo scientifico, periti industriali e corrispondenti in lingue estere, ma anche una quota (minima) di ragazzi che lasciano l'università dopo il primo anno e trovano la loro strada all'Its. Le classi migliori sono quelle eterogenee, dove i ragazzi portano background formativi diversi, contribuendo alla crescita di tutti. Bassa, ma in crescita, la presenza femminile.

È possibile passare a una laurea dopo il biennio di Its? O comunque maturare dei crediti utili per l'università?

L'Its Last collabora per la progettazione elarealizzazione dei percorsicon le università di Verona, Padova e Bergamo. È a discrezione di ogni ateneo decidere quanti crediti riconoscere. Finora le università italiane hanno dato da 12 a 40 crediti ai nostri diplomati che hanno proseguito gli studi. All'estero, invece, stiamo siglando un accordo con l'università di logistica di Emmen (Olanda): proprio in questi giorni stanno valutando i nostri programmi e sembra molto probabile che ci riconoscano due anni.

Cosa fanno in concreto in ragazzi durante gli stage?

Nella fase di tirocinio è fondamentale fare il giusto abbinamento. Le aziende ci indicano le loro necessità e gli studenti i loro desiderata. I ragazzi vengono inseriti negli uffici import-export, negli uffici traffico, da operatori doganali o nel reparto logistica di aziende produttive.

Gli studenti del service manager automotive invece lavorano in concessionarie nel reparto accettazione, come addetti alle garanzie o nel magazzino ricambi.

Coloro che frequentano lo user experience specialist invece potranno occuparsi di programmazione di siti web, sviluppo di app, saranno analisti di big data o tecnici in cyber security.

Il tirocinio è una grande opportunità: i ragazzisono coinvolti fin dal primo giorno nei processi aziendali, vengono responsabilizzati e inseriti a pieno titolo nei team di lavoro.

© RIPRODUZIONE RISERVAT



Corsi e costi

L'Its Last (Logistica, ambiente, sostenibilità e trasporti) ha tre sedi: Verona, Padova e Vicenza. Tra i soci fondatori anche Confindustria Verona, università di Verona, Consorzio Zai e Quadrante servizi.

L'Its organizza corsi dal 2011: gli ammessi sono stati 456 e dal 2013 al 2019 ci sono stati 295 diplomati. L'Its è guidato dal team composto da Silvano Stellini (presidente), Ivan Russo (presidente comitato tecnico scientifico), Laura Speri (direttore), Sara Brisotto (vicedirettore), Silvia Debortoli (coordinamento didattico)

I corsi proposti sono:

• logistica e trasporti 4.0
(800 euro l'anno);

- service manager automotive (700 euro l'anno);
- internazionalizzazione e logistica (600 euro l'anno);
- user experience (800 euro l'anno).
 Ci sono borse di studio assegnate in base al merito. I corsi durano 2 anni, da 1.800 a 2.000 ore, di cui circa il 50% in stage.