

Il Sole
24 ORE
LE GUIDE

ITS

**L'ALTERNATIVA
ALLA LAUREA**



9 771973 564394

90016

I LIBRI DEL SOLE 24 ORE

Publicazione settimanale con Il Sole 24 ORE
€ 2,50 (I Libri del Sole 24 ORE € 0,50 + Il Sole 24 ORE € 2,00)

NON VENDIBILE SEPARATAMENTE

LAST VERONA

Full immersion nella logistica e sguardo verso i mercati esteri

di Francesca Barbieri



Laura Speri.
Direttrice generale
Its Last Verona

Al primo posto nella graduatoria nazionale del Miur, su un totale di 139 percorsi valutati: l'Its Last di Verona ha sbaragliato la concorrenza degli altri istituti superiori con il corso tecnico superiore dei trasporti e dell'intermodalità 2015-17 con un punteggio di 93,18 su 100. «I parametri che hanno giocato a nostro favore - spiega Laura Speri, direttore dell'Its - sono un tasso di occupazione del 92,3% dei diplomati a 6 mesi dal titolo, più del 60% dei docenti provenienti dal mondo del lavoro e circa la metà delle ore dedicate allo stage».

Qual è la formula che vi ha portato a sfiorare la piena occupazione per i vostri diplomati?

Le imprese sono protagoniste del progetto del nostro Its, che ha come peculiarità quella di trovarsi direttamente nell'Interporto quadrante Europa che conta 130 aziende: i ragazzi si trovano così a stretto contatto con chi lavora nel campo della logistica. Le circa 300 imprese partner ci danno importanti indicazioni sulle competenze da formare, partecipano alla progettazione dei percorsi, collaborano nella messa a

punto e realizzazione degli stage.

Il settore della logistica è alla costante ricerca di addetti. Nel periodo 2019-2023 Excelsior di Unioncamere stima fino a 100mila ingressi. Quali professionalità formate per soddisfare le richieste del mercato?

I corsi biennali post diploma sono quattro, distribuiti in tre province: logistica e trasporti 4.0, service manager automotive, internazionalizzazione e logistica, user experience specialist. Gli sbocchi, a seconda del percorso scelto, sono i più disparati: c'è chi potrà occuparsi della scelta delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi coordinando tecnologie e modalità di trasporto. E chi si specializzerà invece nella progettazione di "app" all'interno di software house affiancando i dipendenti senior nei processi di digitalizzazione dei prodotti e dei processi.

La novità di quest'anno è internazionalizzazione e logistica: quali sono gli sbocchi?

Il corso nasce per colmare un gap di figure professionali all'interno delle piccole e medie imprese, dove è sempre più necessaria la presenza di una figura che abbinì le competenze nel campo della logistica a una serie di nozioni sul fronte dell'internazionalizzazione, su normative, contratti e strategie per fare business all'estero. In questo corso sono potenziate le lingue, soprattutto il tedesco.

Qual è l'identikit di chi si iscrive ai corsi dell'Its Last?

La provenienza è molto varia: ci sono diplomati di liceo scientifico, periti industriali e corrispondenti in lingue estere, ma anche una quota (minima) di ragazzi

che lasciano l'università dopo il primo anno e trovano la loro strada all'Its. Le classi migliori sono quelle eterogenee, dove i ragazzi portano background formativi diversi, contribuendo alla crescita di tutti. Bassa, ma in crescita, la presenza femminile.

È possibile passare a una laurea dopo il biennio di Its? O comunque maturare dei crediti utili per l'università?

L'Its Last collabora per la progettazione e la realizzazione dei percorsi con le università di Verona, Padova e Bergamo. È a discrezione di ogni ateneo decidere quanti crediti riconoscere. Finora le università italiane hanno dato da 12 a 40 crediti ai nostri diplomati che hanno proseguito gli studi. All'estero, invece, stiamo siglando un accordo con l'università di logistica di Emmen (Olanda): proprio in questi giorni stanno valutando i nostri programmi e sembra molto probabile che ci riconoscano due anni.

Cosa fanno in concreto in ragazzi durante gli stage?

Nella fase di tirocinio è fondamentale fare il giusto abbinamento. Le aziende ci indicano le loro necessità e gli studenti i loro desideri. I ragazzi vengono inseriti negli uffici import-export, negli uffici traffico, da operatori doganali o nel reparto logistica di aziende produttive.

Gli studenti del service manager automotive invece lavorano in concessionarie nel reparto accettazione, come addetti alle garanzie o nel magazzino ricambi.

Coloro che frequentano lo user experience specialist invece potranno occuparsi di programmazione di siti web, sviluppo di app, saranno analisti di big data o tecnici in cyber security.

Il tirocinio è una grande opportunità: i ragazzi sono coinvolti fin dal primogeno nei processi aziendali, vengono responsabilizzati e inseriti a pieno titolo nei team di lavoro.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corsi e costi

L'Its Last (Logistica, ambiente, sostenibilità e trasporti) ha tre sedi: Verona, Padova e Vicenza. Tra i soci fondatori anche Confindustria Verona, università di Verona, Consorzio Zai e Quadrante servizi. L'Its organizza corsi dal 2011: gli ammessi sono stati 456 e dal 2013 al 2019 ci sono stati 295 diplomati.

L'Its è guidato dal team composto da Silvano Stellini (presidente), Ivan Russo (presidente comitato tecnico scientifico), Laura Speri (direttore), Sara Brisotto (vicedirettore), Silvia Debortoli (coordinamento didattico). I corsi proposti sono:

- logistica e trasporti 4.0 (800 euro l'anno);

- service manager automotive (700 euro l'anno);
- internazionalizzazione e logistica (600 euro l'anno);
- user experience (800 euro l'anno).

Ci sono borse di studio assegnate in base al merito. I corsi durano 2 anni, da 1.800 a 2.000 ore, di cui circa il 50% in stage.