

Al via l'undicesima edizione

Biennio post diploma ITS Academy LAST: il futuro della logistica parte anche da qui

Al via in questi giorni l'undicesima edizione del biennio post diploma altamente professionalizzante in Logistica e Trasporti 4.0 di ITS Academy LAST: 5 nuovi corsi con sede a Verona, Padova e Vicenza che coinvolgono circa 120 ragazzi, 60 docenti e oltre 400 aziende partner. "Da molti anni il tasso d'occupazione dei nostri corsi ad un anno dal diploma si attesta attorno al 95%" - afferma Laura Speri, direttrice della Fondazione ITS Academy LAST. "Questo perché siamo soliti definire e aggiornare costantemente i contenuti del biennio direttamente con l'azienda, grazie anche alla partecipazione attiva della docenza proveniente da imprese che operano quotidianamente nel settore". Lo scorso anno la richiesta di inserimenti lavorativi è stata addirittura superiore al numero dei diplomati: la Fondazione ha deciso quindi di far partire per il 2021-2023 un ulteriore nuovo biennio. Le circa 1900 ore di formazione, sviluppate su due anni, prevedono per il 50% aula e per il 50% ti-

rocini formativi in azienda, in Italia e in Europa. Il corso mira a formare tecnici superiori, capaci di operare all'interno di imprese di trasporti, servizi logistici e/o imprese manifatturiere. "In azienda negli ultimi due anni sono stati inseriti due stagisti nell'ufficio spedizioni, dei quali uno è stato assunto. Abbiamo potuto sperimentare come questo Istituto abbia saputo trasferire agli allievi sia abilità tecniche che competenze comportamentali e di come i tutor abbiano seguito con professionalità e serietà il transito degli studenti dalla dimensione dello studio a quella del lavoro" afferma Giulio Pedrollo, ad di Pedrollo SpA e di Gruppo Pedrollo. Le materie trattate e i project work rendono infatti i ragazzi capaci di scegliere soluzioni e strumenti idonei alla gestione dei trasporti, della catena di distribuzione, dello stoccaggio merci, delle relazioni con altri attori del canale logistico, sia all'interno sia all'esterno dell'azienda. Sono inoltre in grado di progettare e gestire il magazzino e gestire la supply chain. Info ITS Academy LAST:
T. +39 045 4950249 - info@itslogistica.it





Il problema. Difficoltà nel trovare professionisti per il 40,9% dei posti

La carenza di camionisti può appesantire la ripresa: reperirli oggi è complicato

Le ultime settimane hanno portato alla ribalta un problema cruciale per tutto il mondo dei trasporti: la carenza di conducenti. La difficoltà non riguarda solo l'Italia, ma tutta l'Europa: un rapporto di Transportelligence afferma che nell'intero continente mancherebbero all'appello almeno 400mila camionisti. Questa situazione rischia di avere un impatto negativo sulla crescita economica post-Covid, causando problemi sulle catene di approvvigionamento e sul commercio.

Un esempio si è avuto di recente in Gran Bretagna, con difficoltà nel reperire ritardi nei supermercati e carburante alle stazioni di rifornimento. In Italia le stime parlano di una mancanza di circa 20mila camionisti: un quadro meno grave rispetto ad altri paesi, ma comunque non sottovalutare. Anche perché la domanda di lavoro delle imprese di autotrasporto è in forte crescita e, secondo un focus realizzato da Confindustria Trasporti, trovare personale è sempre più complicato. L'associazione di categoria ha analizzato i numeri del sistema Eurostat di Unemployment-Avail: al settembre 2021 le imprese del comparto prevedevano 32.650 assunzioni di conducenti di mezzo di trasporto (+23% rispetto al 2019). A fronte di questo, è stata segnalata la difficoltà di reperimento del 40,9% delle entrate in circolo rispetto al già elevato 30,1%.



Nei nostri Paesi è stata stimata la mancanza di circa 15mila conducenti

La situazione rischia di gravare sulle catene di approvvigionamento e su tutto il commercio

di due anni di tempo. La complessità di difficile reperimento legata alla mancanza di carburato è del 24,7%, mentre è intorno la quota dovuta all'insufficiente preparazione dei candidati (13%).

Vi richiama come una delle situazioni più complicate rispetto alla difficoltà nell'assumere conducenti di mezzo pesanti e camion riguarda proprio il settore. I dati dell'Istituto Studi Confindustria in questo caso riferiti al 2020, affermano che nella nostra regione la difficoltà di reperimento riguarda il 57% delle entrate prestate. Seguono il Trentino Alto Adige con il 40,2% e il Friuli Venezia Giulia con il 38,7%.

ACCISE GASOLIO

Ancora pochi giorni per le richieste sul terzo trimestre



Tempo quasi scaduto per inoltrare le richieste legate al rimborso delle accise sul gasolio consumato nel 3° trimestre 2021, cioè dal 1° luglio al 30 settembre. La dichiarazione di rimborso necessaria alla fruizione del beneficio fiscale deve infatti essere presentata entro martedì 2 novembre. Le dichiarazioni devono essere inviate all'Agenzia delle Dogane esclusivamente per via telematica, utilizzando il software che si scarica nel sito della stessa Agenzia. Le imprese possono chiedere l'agevolazione per i consumi dei veicoli a venti pesi (complesso pieno superiore a 25 tonnellate equipaggiati con motore Euro 5 o superiore). L'Agenzia infine ha precisato che l'importo riconosciuto per il quarto trimestre corrisponde a 254,18 euro per mille litri.

Al via l'undicesima edizione

Biennio post diploma ITS Academy LAST: il futuro della logistica parte anche da qui

Al via in questi giorni l'undicesima edizione del biennio post diploma altamente professionalizzante in Logistica e Trasporti 4.0 di ITS Academy LAST. 5 nuovi corsi con sede a Verona, Padova e Vicenza che coinvolgono circa 120 ragazzi, 60 docenti e oltre 400 aziende partner. Da molti anni il tasso d'occupazione dei nostri corsi ad un anno dal diploma si attesta attorno al 95% - afferma Laura Spier, direttrice della Fondazione ITS Academy LAST. "Questo perché siamo soliti definire e aggiornare costantemente i contenuti del biennio direttamente con l'azienda, grazie anche alla partecipazione attiva della docenza proveniente da imprese che operano quotidianamente nel settore". Lo scorso anno la richiesta di inserimenti lavorativi è stata addirittura superiore al numero dei diplomati: la Fondazione ha deciso quindi di far partire per il 2021-2023 un ulteriore nuovo biennio. La circa 1900 ore di formazione, sviluppate su due anni, prevedono per il 50% aula e per il 50% bi-

recini formativi in azienda, in Italia e in Europa. Il corso mira a formare tecnici superiori capaci di operare all'interno di imprese di trasporti, servizi logistici e imprese manifatturiere. "In azienda negli ultimi due anni sono stati inseriti due stagisti nell'ufficio spedizioni, dei quali uno è stato assunto. Abbiamo potuto sperimentare come questo formato abbia saputo trasferire agli allievi abilità tecniche che competenze comportamentali e di cortei. I futuri stagisti seguono con professionalità e serietà il percorso degli studenti dalla dimensione dello studio a quella del lavoro" afferma Giulio Pedrotti, ad di Pedrotti SpA e di Gruppo Pedrotti. Le materie trattate e i project work rendono infatti i ragazzi capaci di scegliere soluzioni e strumenti idonei alla gestione del trasporto, della catena di distribuzione, dello stoccaggio merci, delle relazioni con altri attori del canale logistico, sia all'interno sia all'esterno dell'azienda. Sono inoltre in grado di progettare e gestire il magazzino e gestire la supply chain. Info ITS Academy LAST: T. +39 045 4950249 - info@italogistica.it





**Centro di ISTRUZIONE
sull'EDUCAZIONE STRADALE
per la FORMAZIONE
ISTRUTTORI e INSEGNANTI DI GUIDA**

**INVESTI SU TE STESSO
TRASFORMA LA TUA PASSIONE IN UNA PROFESSIONE
DIVENTA ISTRUTTORE DI GUIDA o INSEGNANTE DI TEORIA
APRONO LE ISCRIZIONI PER LA SESSIONE 2022**

CORSO PER LA QUALIFICA DI ISTRUTTORE DI GUIDA (A NUMERO CHIUSO)

I requisiti per il conseguimento dell'abilitazione ad istruttore di guida a seguito dell'esame presso la Provincia sono:

- avere un'età superiore ai 26 anni;
- avere il diploma di scuola media superiore;
- non avere riportato condanne penali (ovvero non essere stato dichiarato delinquente abituale);
- essere in possesso della patente A, B, C, D, E, D o altre delle patenti speciali. Se non si è titolari della patente di categoria A non è possibile fare da istruttore nella guida di moto veicoli.

Il mercato possesso della patente A impone anche una riduzione a 30 ore, ma sotto alle 40 previste. Il corso di guida all'istitutore, che prevede una parte teorica di 80 ore in aula, è:

- avere frequentato il corso di Formazione; Serenità, inoltre, una grande capacità di rapportarsi e di comunicare con persone, a volte, molto giovani ed inesperte.

QUALIFICA DI INSEGNANTE DI TEORIA

I requisiti necessari per l'abilitazione ad insegnante di scuola guida sono:

- avere compiuto i 18 anni d'età;
- essere in possesso di un diploma di scuola superiore (corso di studio di 5 anni);
- avere conseguito la patente di categoria B o quella speciale;
- non avere subito condanne penali;
- non essere stato dichiarato delinquente abituale;
- avere partecipato al corso di formazione.

PER INFORMAZIONI SCRIVI ENTRO SABATO 6 NOVEMBRE A: CONSORZIOBUSCAR@GMAIL.COM
Inviando una mail con la descrizione del corso compilata ed un numero di telefono cellulare per informazioni approfondite.

Cooperativa Autoscuole Associate Bus - Car a.r.l.
Verona - Via Fleming n. 19 (Zai) www.consorziobuscar.it

BASTASINI

AUTOTRASPORTI srl

FEDERICO BASTASINI

- **Trasporto alimenti e merci deperibili**
- **Mezzi frigoriferi all'avanguardia**
- **Carico e scarico alimenti**
- **Trasporto pallettizzato in tutta Europa**



CADIDAVID (VR) - STRADA RODIGINA, 66
TEL. 045.540.644 - FAX 045.856.8585